

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Утверждаю

Ректор

*Протокол Ученого совета №5
от 27.05.2020г.*



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Самарский государственный университет путей сообщения"

наименование образовательного учреждения (организации)

среднего профессионального образования

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Направление подготовки: электроподвижной состав

код *наименование специальности*

по программе базовой подготовки

на базе среднего общего образования

квалификация: Техник

форма обучения

Заочная

Нормативный срок освоения ОПОП

3г 10м

год начала подготовки по УП 2020

профиль получаемого профессионального образования

ТЕХНИЧЕСКИЙ

при реализации программы среднего общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 388

Пояснения
1. Настоящий учебный план программ подготовки специалистов среднего звена (Далее ППССЗ) разработан на основании:
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базового уровня подготовки (приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014 №388);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 14.06.2013 N 464;
- Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 N 291;
- Рекомендаций письма Департамента профессионального образования Минобрнауки РФ от 20.10.2010 №12-696 "О разъяснениях по формированию учебных планов ОПОП НПО/СПО";
- Рекомендаций ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте" по примерному распределению инвариантной и вариативной частей циклов ОПОП ФГОС СПО по специальностям железнодорожного транспорта (базовая подготовка) (М.,2011).
2. Учебный план составлен с учетом потребностей регионального рынка труда. Вариативная часть ППССЗ направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.
3. Максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся составляет 160 академических часа в год.
4. Выполнение курсовых проектов (работ) предусмотрено по МДК 02.01. и МДК 03.01. Выполнение курсовых проектов (работ) рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на их освоение.
5. В учебном плане закреплены следующие формы проведения промежуточной аттестации: экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, другие формы контроля. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, зачетов и дифференцированных зачетов - не более 10 (без учета физической культуры).
6. При реализации учебного плана применяются традиционные формы и методы текущего контроля знаний, системы оценок.
7. Учебная и производственная (по профилю специальности) практики в объеме 25 недель реализуются в рамках реализации профессиональных модулей.
8. Производственная практика (преддипломная) в объеме 4 недель реализуется после успешного освоения дисциплин и профессиональных модулей перед государственной итоговой аттестацией и направлена на углубление первоначального профессионального опыта, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы - дипломного проекта.
9. Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы - дипломного проекта. Тематика дипломного проекта соответствует содержанию профессионального модуля.
10. В филиалах и структурных подразделениях СамГУПС, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования установлена 6-дневная учебная неделя. Продолжительность академического часа составляет 45 минут.
11. Вариативная часть распределена следующим образом:
- на введение вариативных дисциплин - ОГСЭ.04. Русский язык и культура речи (54 час.), ЕН.03. Экология на железнодорожном транспорте (48 час.), ОП.09. Информационные технологии в профессиональной деятельности (54 час.), ОП.10. Транспортная безопасность (72 час.);
- на увеличение объема часов на дисциплины и МДК федерального компонента: ОП. 01 Инженерная графика (40 час.), ОП. 02 Техническая механика (110 час.), ОП.04. Электроника и микропроцессорная техника (60 час.), ОП.05 Материаловедение (90 час.), ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация (6 час.), ОП.07. Железные дороги (60 час.), ОП.08. Охрана труда - (6 час.), МДК. 01.01. (639 час.), МДК 01.02. (108 час.), МДК 03.01. (3 час.).